

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»**

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ

Программа переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», стандарта Российской Федерация ОСТ 9 ПО 02.30.22-2000 Образование: профессия: Контролер технического состояния.

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

1.2. Область применения программы

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств, по предметам образовательной программы «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

1.4. Характеристика профессиональной деятельности

- организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы

Цель: формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по профессии рабочего «Контроллер технического состояния автотранспортных средств».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Выполнение работ по профессии рабочего - контролер технического состояния автотранспортных средств.

Обучающийся в результате освоения программы должен

знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

1.6. Содержание и порядок освоения программы

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на обязательные

аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Учебные циклы ППСЗ

Профессиональный учебный цикл

Инженерная графика.

Техническая механика.

Электротехника и электроника.

Материаловедение.

Метрология, стандартизация и сертификация.

Правила безопасности дорожного движения.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда.

Безопасность жизнедеятельности.

Профессиональные модули

Устройство автомобилей.

Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта.

Управление коллективом исполнителей.

Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Организация грузовых и пассажирских перевозок.

Производственная практика.

Дипломная работа.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППСЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1.7. Форма обучения – очная.

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 278 часов, включая: 140 часов аудиторных занятий и 138 часов практической подготовки.

1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке.

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт

среднего профессионального образования;

ПССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	практические / семинарские занятия	Всего учебной нагрузки (час)
1	2	3	4
Учебные циклы ППССЗ			
Часть 1 Профессиональный учебный цикл	56	13	69
Инженерная графика	4	1	5
Техническая механика	3	1	4
Электротехника и электроника	4	1	5
Материаловедение	7	1	8
Метрология, стандартизация и сертификация	4	1	5
Правила безопасности дорожного движения	7	1	8
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	9	1	10
Охрана труда	12	1	13
Безопасность жизнедеятельности	6	1	7
Экзамен	-	4	4
Часть 2 Профессиональные модули	82	105	187
Устройство автомобилей	36	1	37
Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта	5	1	6
Управление коллективом исполнителей	5	1	6
Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	29	1	30
Организация грузовых и пассажирских перевозок	7	1	8
Производственная практика	-	96	96
Экзамен	-	4	4
Часть 3 Дипломная работа		20	20
Защита дипломной работы	2		2
Всего учебных часов	140	138	278

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.