

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И  
АВТОМАТИКИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО  
ТРАНСПОРТА»**

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 387 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики городского наземного электрического транспорта, стандарта Российской Федерация ОСТ 9 ПО 02.30.22-2000 Образование: профессия: Контролер технического состояния.

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

### **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки контролеров технического состояния городского наземного электрического транспорта, по предметам образовательной программы «Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики городского наземного электрического транспорта».

### **1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

### **1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

- эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики; организация работы первичных трудовых коллективов; выбор технологического оборудования и технологической оснастки для производственных целей; диагностирование деталей, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

### **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по профессии рабочего «Контроллер технического состояния городского наземного электрического транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовать эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.2. Контролировать ход и качество выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 1.3. Контролировать техническое состояние транспортного электрооборудования и автоматики, находящихся в эксплуатации.

ПК 1.4. Составлять дефектные ведомости и отчетную документацию.

ПК 2.1. Организовывать работу коллектива исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать производственные работы.

ПК 2.3. Выбирать оптимальные решения в нестандартных ситуациях.

ПК 2.4. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 2.5. Оценивать экономическую эффективность эксплуатационной деятельности.

ПК 2.6. Обеспечивать соблюдение техники безопасности на вверенном производственном участке.

ПК 3.1. Разрабатывать технологические процессы изготовления и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с нормативной документацией.

ПК 3.2. Проектировать и рассчитывать технологические приспособления для производства и ремонта деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).

ПК 3.3. Выполнять опытно-экспериментальные работы по сокращению сроков ремонта, снижению себестоимости, повышению качества работ и ресурса деталей.

ПК 3.4. Оформлять конструкторскую и технологическую документацию.

ПК 4.1. Определять техническое состояние деталей, узлов и изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.2. Анализировать техническое состояние и производить дефектовку деталей и узлов транспортного электрооборудования и автоматики.

ПК 4.3. Прогнозировать техническое состояние изделий транспортного электрооборудования и автоматики с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации автотранспорта.

Выполнение работ по профессии рабочего - контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта.

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава городского наземного электрического транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения и

техники безопасности на городском наземном электрическом транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации городского наземного электрического транспорта;

- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам наземного электрического транспорта, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;

- основы транспортного и трудового законодательства;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**уметь:**

- контролировать и проверять техническое состояние транспортных средств городского наземного электрического транспорта, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;

- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов подвижного состава городского наземного электрического транспорта;

- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;

- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;

- организовывать доставку транспортных средств с линии на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

### **1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

#### **Учебные циклы ПССЗ Профессиональный учебный цикл**

Инженерная графика.

Техническая механика.

Электротехника и электроника.

Материаловедение.

Метрология, стандартизация и сертификация.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда.

Безопасность жизнедеятельности.

## **Профессиональные модули**

Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики.

Организация работы подразделения организации и управления ею.

Участие в разработке технологических процессов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики.

Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.

Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта».

Правила безопасности дорожного движения.

Организация движения трамваев (троллейбусов).

Производственная практика.

Дипломная работа.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

### **1.7. Форма обучения – очная.**

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 278 часов, включая: 139 час аудиторных занятий, 139 часов практической подготовки.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке.**

## **ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

ГЭТ – городской электрический транспорт.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ И АВТОМАТИКИ ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА»**

<b>Наименование разделов (дисциплин, модулей)</b>	<b>Аудиторные занятия</b>	<b>практические / семинарские занятия</b>	<b>Всего учебной нагрузки (час)</b>
1	2	3	4
<b>Учебные циклы ППСЗ</b>			
<b>Часть 1 Профессиональный учебный цикл</b>	<b>35</b>	<b>12</b>	<b>47</b>
Инженерная графика	4	1	5
Техническая механика	3	1	4
Электротехника и электроника	4	1	5
Материаловедение	5	1	6
Метрология, стандартизация и сертификация	4	1	5
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	3	1	4
Охрана труда	6	1	7
Безопасность жизнедеятельности	6	1	7
Экзамен	-	4	4
<b>Часть 2 Профессиональные модули</b>	<b>102</b>	<b>107</b>	<b>209</b>
Конструкция, техническое обслуживание и ремонт транспортного электрооборудования и автоматики	43	1	44
Организация работы подразделения организации и управления ею.	5	1	6
Участие в разработке технологических процессов производства и ремонта изделий транспортного электрооборудования и автоматики.	5	1	6
Диагностирование деталей, узлов, изделий и систем транспортного электрооборудования и автоматики.	8	1	9
Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния городского наземного электрического транспорта».	29	1	30
Правила безопасности дорожного движения.	3	1	4

Организация движения трамваев (троллейбусов).	9	1	10
Производственная практика	-	96	96
Экзамен	-	4	4
<b>Часть 3 Дипломная работа</b>	-	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Защита дипломной работы</b>	<b>2</b>		<b>2</b>
<b>Всего учебных часов</b>	<b>139</b>	<b>139</b>	<b>278</b>

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

