

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА  
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ  
НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»  
(очная форма обучения)**

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 376 «Об утверждении государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

### **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта по предметам образовательной программы «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте».

### **1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»

### **1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

Организация и управление эксплуатационной деятельностью пассажирских и грузовых перевозок, вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность

### **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по должности служащего «Диспетчер автомобильного транспорта».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками.

ПК 1.2. Организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций.

ПК 1.3. Оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса.

ПК 2.1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

ПК 3.1. Организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями.

ПК 3.2. Обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов.

ПК 3.3. Применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;

- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;

- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**уметь:**

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;

- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;

- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;

- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;

- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;

- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-

разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

### **1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Учебный план содержит перечень предметов с указанием времени, отводимого на освоение модулей, включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

## **Учебные циклы ППСЗ**

### **Профессиональный учебный цикл**

Транспортная система России.

Метрология, стандартизация и сертификация.

Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Правовое обеспечение профессиональной деятельности.

Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Безопасность жизнедеятельности.

### **Профессиональные модули**

Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Безопасность движения.

Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте.

Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте.

Перевозка грузов на особых условиях.

Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта».

- Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.

Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности.

Основы предпринимательской деятельности.

Производственная практика.

Дипломная работа.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

### **1.7. Форма обучения – очная.**

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 278 часов, включая: 191 час аудиторных занятий и 87 часов практической подготовки.

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы - диплом о профессиональной переподготовке.**

## **ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

ГЭТ - городской электрический транспорт.

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК И УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ И ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	практические / семинарские занятия	Всего учебной нагрузки (час)
1	2	3	4
<b>Учебные циклы ПССЗ</b>			
<b>Часть 1 Профессиональный учебный цикл</b>	<b>48</b>	<b>10</b>	<b>58</b>
Транспортная система России	7	1	8
Метрология, стандартизация и сертификация	8	1	9
Технические средства автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	6	1	7
Правовое обеспечение профессиональной деятельности	9	1	10
Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	12	1	13
Безопасность жизнедеятельности	6	1	7
Экзамен	-	4	4
<b>Часть 2 Профессиональные модули</b>	<b>141</b>	<b>57</b>	<b>198</b>
Технология перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	12	1	13
Безопасность движения	5	1	6
Информационное обеспечение перевозочного процесса автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	4	1	5
Автоматизированные системы управления автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	12	1	13
Организация движения автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	18	1	19
Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	8	1	9

Транспортно-экспедиционная деятельность на автомобильном транспорте	19	1	20
Обеспечение грузовых перевозок на автомобильном транспорте	4	1	5
Перевозка грузов на особых условиях	10	1	11
Выполнение работ по профессии «Диспетчер автомобильного транспорта/ГЭТ»	31	1	32
Страхование на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	7	1	8
Действующая налоговая система и особенности в налогообложении транспортной деятельности	7	1	8
Основы предпринимательской деятельности	4	1	5
Производственная практика	-	40	40
Экзамен	-	4	4
<b>Часть 3</b> <b>Дипломная работа</b>	-	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Защита дипломной работы</b>	<b>2</b>		<b>2</b>
<b>Всего учебных часов</b>	<b>191</b>	<b>87</b>	<b>278</b>

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.



