

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В  
ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ  
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

# **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

## **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ**

Программа профессиональной переподготовки специалиста для приобретения квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (приказ Минтранса РФ от 28.09.2015г. № 287).

## **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для дополнительного профессионального образования, по предметам образовательной программы «Переподготовка специалистов по безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов».

## **1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)**

- наличие диплома о высшем образовании по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

## **1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

- обеспечение безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

## **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** обеспечить формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности;

ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях.

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

**уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах

дорожно-транспортных происшествий;

- устанавливать причины и обстоятельство возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;

- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;

- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

### **1.6. Содержание и порядок освоения программы**

Содержанке программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения этой программы обучающимися слушателями.

Для получения слушателями необходимых знаний программой предусматривается проведение образовательной организацией теоретических занятий в виде лекций и практических занятий в виде семинаров, а для проверки полученных ими знаний – экзамены по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей программой предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с обеспечением безопасности дорожного движения, в организациях осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнении требований законодательства об образовании.

Учебный план содержит дисциплины с указанием времени, отводимого на освоение разделов (тем), включая время, отводимое на обязательные аудиторные занятия и внеаудиторную (самостоятельную) учебную работу.

Последовательность изучения тем учебных циклов ППССЗ определяется календарным учебным графиком.

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают

реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

### **1.7. Форма обучения – очная.**

Режим занятий:

1.7.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 270 часов, включая: 200 час аудиторных занятий, 70 часов практических занятий (семинаров).

**1.8. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы** - диплом о профессиональной переподготовке, с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

## **ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ СОКРАЩЕНИЯ**

СПО - среднее профессиональное образование;

ФГОС СПО - федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования;

ППССЗ - программа подготовки специалистов среднего звена;

ПК - профессиональная компетенция;

**II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПО ПРОГРАММЕ «ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ОРГАНИЗАЦИЯХ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ»**

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	практические / семинарские занятия	Всего учебной нагрузки (час)
1	2	3	4
<b>Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»</b>	<b>140</b>	<b>30</b>	<b>170</b>
Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе	4	-	4
Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	24	6	30
Международные перевозки грузов и пассажиров	6	-	6
Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	15	-	15
Организация дорожного движения	8	2	10
Техническая эксплуатация автомобилей	24	4	28
Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	6	2	8
Управление автотранспортной деятельностью	16	4	20
Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	4	2	6
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	16	4	20
Гражданское и налоговое законодательство	13	2	15
Экзамен (по дисциплине)	-	4	4
<b>Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>78</b>
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	-	6
Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	5	2	7
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	7	2	9

Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	7	2	9
Проблемы надежности водителя	5	2	7
Организация работы по БД в транспортном предприятии	15	2	17
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	2	5
Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	5	2	7
Страхование на транспорте	5	2	7
Экзамен (по дисциплине)	-	4	4
<b>Часть 3. Дипломная работа</b>	-	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Защита дипломной работы</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Всего учебных часов</b>	<b>200</b>	<b>70</b>	<b>270</b>

1 уровень - узнавание изученных ранее объектов, свойств, процессов в данной профессиональной деятельности и выполнение действий с опорой (подсказкой).

2 уровень - самостоятельное выполнение по памяти типового действия.

3 уровень - продуктивное действие, т.е. создание алгоритма деятельности в нетиповой ситуации на основе изученных ранее типовых действий.

