

**Образовательное частное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебный центр «Амулет»**

**Дополнительная профессиональная
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности
движения на автомобильном и городском электротранспорте»**

Москва
2017 г.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации руководителей и специалистов организации, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

Структура и содержание Программы представлены Учебно-тематическим планом по Программе и учебным предметам, Рабочими программами по учебным предметам.

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";
- Приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. N 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Министерства транспорта РФ от 23.07.1998г. №91 «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте»;
- Положением о порядке проведения аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (Приказ Минтранса РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994г. №13/11);
- Федеральным законом РФ от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 N 864 "О федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах".
- Действующими нормативными документами, с учетом ранее приобретенных знаний, навыков и опыта работы.

Объем программы составляет 48 часов.

Количество часов, отводимое на изучение отдельных тем, последовательность их изучения в случае необходимости могут быть изменены при условии, что программа будет выполнена полностью по содержанию и общему количеству часов.

Подготовка осуществляется на базе среднего специального и высшего профессионального образования.

Учебные группы создаются численностью до 25 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретические занятия проводятся в форме лекций с использованием учебно-наглядных пособий, схем и плакатов, слайдов и видеоматериалов в соответствии с Перечнем учебных материалов (Приложение).

Практические занятия проводятся в виде работы с нормативной документацией под руководством преподавателя.

Обучение проводится в соответствии с перечнем учебно-методических материалов с использованием технических средств обучения.

К концу обучения каждый обучающийся должен знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом;
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте.

Повышение квалификации проводится с периодичностью один раз в пять лет.

Внутренний экзамен проводится в форме тестирования. В экзаменационные тесты включаются вопросы по всем изучаемым темам.

Для проведения экзаменов приказом руководителя из числа сотрудников образовательного учреждения назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и двух членов комиссии.

На проведение экзамена отводится 1 академический час.

Экзамен проводится в тестовой форме по экзаменационным билетам, утвержденным приказом ОЧУ ДПО «Учебный центр «Амулет».

Результаты экзаменов оформляются протоколом.

Специалистам, успешно сдавшим экзамен, выдается удостоверение установленного образца.

Формой итогового контроля является экзамен, который принимает экзаменационная комиссия Центрального управления государственного автодорожного надзора (ЦУГАДН), назначенная приказом №04-51 от 28.03.2007г.

Учебно-тематический план
профессиональной программы
повышения квалификации по курсу:

«Подготовка и переподготовка специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте»

Цель: повышение квалификации по безопасности дорожного движения руководителей и специалистов, работающих в перевозочных структурах.

Категория слушателей: руководители и специалисты.

Срок обучения: 48 академических часов, 2-3 недели.

Режим занятий: 2÷6 академических часов в день.

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	в том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
I.	Теоретический курс	48	48		Журнал теоретич. обучения,
1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	6		
2.	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения	6	6		
2.1.	Состояние нормативно-правовой базы	4	4		
2.2.	Лицензирование на автомобильном транспорте	2	2		
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	6	6		
3.1.	Основные понятия	2	2		
3.2.	Учет и анализ ДТП	2	2		
3.3.	Расследование и экспертиза ДТП	2	2		
4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	6		
4.1.	Категории дорог, режимы движения, маршруты	2	2		
4.2.	Система «ВАДС»	2	2		
4.3.	Сертификация транспортных средств	2	2		
5.	Проблемы надежности водителя	4	4		
5.1.	Профессиональное мастерство водителя	2	2		
5.2.	Профессиональный отбор водителей	2	2		
6.	Организация работы по безопасности движения в транспортном предприятии	4	4		
6.1.	Техническое и методическое обеспечение	1	1		
6.2.	Проверка водителей	1	1		
6.3.	Безопасность при осуществлении перевозок	1	1		
6.4.	Контроль безопасности специальных перевозок	1	1		
7.	Особенности работы службы безопасности движения на городском электротранспорте	6			
7.1.	Влияние технического подвижного состава, контактной сети и рельсовых путей на аварийность.	2	2		
7.2.	Подбор водителей на маршруты	2	2		
7.3.	Специфика использования электротранспорта	2	2		

8.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2		
9.	Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте	4	4		
9.1.	Требования к подвижному составу	1	1		
9.2.	Требования к оснащению автомобилей	1	1		
9.3.	Техника безопасности	1	1		
9.4.	Охрана окружающей среды	1	1		
10.	Страхование на транспорте	4	4		
10.1.	Виды страхования	1	1		
10.2.	Возмещение убытков	1	1		
10.3.	Ответственность при международной перевозке	1	1		
10.4.	Страхование водителей	1	1		
II.	Контроль знаний	1	1		экзамен
	Итого:	48	48		